

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-USŁUGOWA



VIA APPIA

Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmiecinski
ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
tel.: 502 228 108
NIP: 837-16-33-560
www.projektydrog.com
e-mail: biuro@projektydrog.com

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg wszystkich klas i kategorii,
- projekty obsługi kom. terenów wewnętrznych,
- projekty z zakresu inżynierii ruchu,
- projekty organizacji ruchu,
- projekty zjazdów do posesji,
- operaty wodnoprawne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	WÓJT GMINY NOWA SUCHA Nowa Sucha 59A 96-513 Nowa Sucha
OBIEKT:	<i>Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski</i>
DZIAŁKI:	DZ. EWID. NR.: 372, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI DZ. EWID. NR.: 373/8, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI DZ. EWID. NR.: 381, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI
BRANŻA:	DROGI
NR TOMU	I
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	XXV, IV
NR. EWID.	142805_2 Nowa Sucha

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Wojciech Kmiecinski upr. nr MAZ/0039/POOD/13		20.11.2024 r.
SPRAWDZAJĄCY: W specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych bez ograniczeń	inż. Włodzimierz Anioł upr. nr St-681/88		20.11.2024 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	2
3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW	4
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
7. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA	5
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W TYM OSÓB STARSZYCH	6
10. ORGANIZACJA RUCHU	6
11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	7
12. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	8
13. IZBA PROJEKTANTA.....	10
14. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO.....	11
15. IZBA SPRAWDZAJĄCEGO.....	12

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. PZT 01. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500.....	13
---	----

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego zamierzenia jest projekt zagospodarowania terenu stanowiący integralną część projektu budowlanego dotyczącego rozbudowy odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski.

Zakres opracowania dotyczy wprowadzenia zmian w zagospodarowaniu przestrzeni użytkowej działek nr: 372, 373/8 i 381, obręb: 0008 Kozłów Biskupin na obszarze których zostanie rozbudowana ulica Klonowa, stanowiąca na odcinku objętym niniejszym opracowaniem drogę wewnętrzną pod zarządem Gminy Nowa Sucha.

Szczegółowy opis przedmiotowych zmian ujęto w pkt. 3 opracowania.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W istniejącym stanie zagospodarowania, na odcinku ulicy Klonowej stanowiącym przedmiot opracowania występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości śr. 3,9 m oraz pobocza ziemne pokryte samowysiewną roślinnością trawiastą o nieregularnej geometrii. Pas drogowy posiada szerokość 8,0 m a droga ma przebieg prostoliniowy.

Wzdłuż prawej strony jezdni, za pasem zieleni drogowej, występuje ogrodzenie znajdującej się na sąsiedniej działce szkoły podstawowej.

Wzdłuż lewej strony jezdni, występuje pas zieleni drogowej oraz zjazdy zwykłe.

Wody powierzchniowe z jezdni zagospodarowane są w granicach pasa drogowego.

Brak elementów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W pasie drogowym ulicy Klonowej na odcinku objętym opracowaniem występują elementy sieci podziemnej infrastruktury technicznej w postaci sieci: wodociągowej, sanitarnej, energetycznej i teletechnicznej. Występujący w rejonie km 0+100 paczkomat, na podstawie Umowy Najmu z Gminą Nowa Sucha będzie funkcjonował do dn. 02.09.2025 r.

Od dn. 03.09.2025 r. przedmiotowa Umowa wygasa a miejsce to zostanie zagrodzone. Do czasu wygaśnięcia Umowy Najmu dostęp do paczkomatu będzie zapewniony. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Teren inwestycji posiada powierzchnię zbliżoną do płaskiej (nieznaczne różnice w istniejących rzędnych wysokościowych). Wschodni kraniec ulicy Klonowej krzyżuje się z ulicą Skierniewicką stanowiącą odcinek drogi wojewódzkiej nr 705.

Rejon ww. skrzyżowania objęty jest odrębnym opracowaniem projektowym, dlatego też dla zachowania spójnego funkcjonalnie i geometrycznie układu komunikacyjnego w tym obszarze, geometrię projektowanych elementów pasa drogowego ulicy Klonowej na końcu opracowania dostosowano do geometrii projektowanych elementów ulicy Skierniewickiej.

W rejonie zachodniego krańca ulicy Klonowej występuje zjazd zwykły, przeznaczony dla pracowników znajdującej się na działce nr ewid. 372, szkoły podstawowej.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni drogi zostanie wykonany chodnik szerokości 1,80 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.

Chodnik będzie odseparowany od krawędzi jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm (+12,0 cm w stosunku do rzędnej przy krawędzi projektowanej jezdni) osadzonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Od strony ogrodzenia szkoły podstawowej, chodnik będzie ograniczony za pomocą obrzeża betonowego 8 x 30 cm osadzonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Ogrodzenie szkoły zostanie zdemontowane i wykonane w nowej lokalizacji z nowych elementów (analogicznych jak ogrodzenie od strony ulicy Klonowej w rejonie parkingu i skate parku tj. jako ogrodzenie panelowe o wysokości 180 cm; wymiar jednego panelu: szerokość: 250 cm, wysokość: 180 cm), w odległości 0,3 m wzdłuż projektowanego obrzeża stanowiącego element oporowy projektowanego chodnika.

Projektowane zjazdy zwykłe do posesji typu D będą miały podbudowę i nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Zjazdy do obiektów handlowych oraz zjazd do szkoły w km 0+090,03 będą miały nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm.

Przedmiotowe zjazdy będą odseparowane od krawędzi jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm (+3,0 cm w stosunku do rzędnej przy krawędzi projektowanej jezdni) osadzonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zjazd do szkoły podstawowej przeznaczony dla pracowników będzie miał nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Jezdnia drogi zostanie poszerzona do szerokości podstawowej 5,50 m.

W celu zachowania możliwości prawidłowego odwodnienia jezdni drogi, z uwagi na powstały chodnik i związaną z tym konieczność odseparowania go od jezdni za pomocą krawężnika, jezdnię istniejącą należy poza poszerzeniem, przeprofilować na spadek jednostronny w kierunku od projektowanego krawężnika do projektowanego drenu francuskiego (obecnie występuje spadek quasi daszkowy).

Przed wykonaniem nowej nawierzchni jezdni należy wykonać korytowanie pod poszerzenie. Podłoże na którym zostaną ułożone poszczególne warstwy konstrukcji na poszerzeniach musi spełniać następujące warunki: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa.

Konstrukcja poszerzenia została pokazana na rysunku PK01.

Miejsca łączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni oraz nawierzchni o różnych przekrojach należy zabezpieczyć przez zastosowanie siatek przeciwspekaniowych.

Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Na skropionej nawierzchni zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości:

- 4 cm (na długości śr. 3,54 m w kierunku od projektowanego pobocza do osi jezdni),
- śr. 8 cm (od 4 cm do 12 cm, na odcinku 1,96 m od osi istniejącej jezdni do projektowanego krawężnika).

Wody powierzchniowe zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

W ramach przebudowy nie ma konieczności lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym, ponieważ są spełnione łącznie warunki określone w ppkt.: a) i b), pkt. 4, ust. 6 ba, art. 39 *Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022 poz 1783)*.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty DECYZJĄ nr 4/2025 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO z dnia 12.06.2025 r. wydaną przez Wójta

Gminy Nowa Sucha:

Powierzchnia jezdni drogi: 19,30 m²,
Powierzchnia chodnika z opornikami: 99,40 m²,
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej z opornikami: 2,44 m²,
Powierzchnia zieleni drogowej niskiej: 56,10 m².

Projektowane elementy zagospodarowania terenu wchodzące w zakres niniejszego projektu są zgodne z warunkami określonymi w ww. Decyzji a ich obszar znajduje się w granicach określonych w załączniku graficznym do przedmiotowej Decyzji.

Obszar objęty UCHWAŁĄ nr 85/XXXIII/92 Rady Gminy Nowa Sucha z dnia
23.07.1992 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu
zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha oraz
UCHWAŁĄ nr 118/XXXI/97 Rady Gminy Nowa Sucha z dnia 30.10.1997 r. w sprawie
zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha:

Powierzchnia jezdni drogi: 1 247,22 m²,
Powierzchnia chodnika z opornikami: 301,00 m²,
Powierzchnia zieleni drogowej niskiej: 204,18 m²,
Powierzchnia zjazdów i powierzchni utw. z kostki betonowej z opornikami: 43,66 m²,
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego: 18,83 m²,
Istniejące powierzchnie utw. z kostki betonowej z opornikami: 5,78 m²,
Pobocza z kruszywa naturalnego: 123,28 m²,
Zieleń drogowa niska: 28,22 m².

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie przebiega przez strefy ochrony konserwatorskiej.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowany obiekt nie leży na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów.

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia dla zwierząt i roślin w omawianym zakresie.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Projektowana inwestycja nie ingeruje w głębsze warstwy ziemi. W wyniku inwestycji nie zajdzie ryzyko związane z zanieczyszczeniem gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne,

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych i podziemne

Projektowana budowa drogi wewnętrznej nie będzie miał negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ ilość zanieczyszczeń w ściekach wód opadowych i roztopowych powstających w wyniku ruchu pojazdów, nie przekracza wartości dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r.

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Projektowany obiekt nie będzie wpływał niekorzystnie na otaczające środowisko i nie leży na terenie obszaru Natura 2000.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach na których został zaprojektowany i obejmuje działki nr: 372, 373/8, 381, obręb: 0008 Kozłów Biskupi, jedn. ewid.: 142805_2.

Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami),*

9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W TYM OSÓB STARSZYCH

Realizacja inwestycji nie będzie stanowiła barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych w tym osoby starszych (Art. 5.1. pkt. 4 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane - Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami)

10. ORGANIZACJA RUCHU

Nie dotyczy.

11. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Sochaczew dn. 20.11.2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany rozbudowy odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 34 pkt. 3d, ust. 3 - Prawo budowlane).

mgr inż. Wojciech Kmiecinski

nr upr. MAZ/0039/POOD/13
MAZ/BD/0420/13

Sochaczew dn. 20.11.2024 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany rozbudowy odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 34 pkt. 3d, ust. 3 - Prawo budowlane).

inż. Włodzimierz Anioł

nr upr. ST-681/88
MAZ/BD/1672/01

12. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 57 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Marcin Kmiecński
magister inżynier
ur. dnia 23 kwietnia 1979 roku w m. Sochaczew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

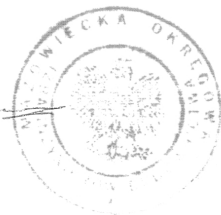
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Marcin Kmiecinski
ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

13. IZBA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-836-CA3-RBM *

Pan WOJCIECH MARCIN KMIĘCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0420/13
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 95, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



14. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO

URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
St-681/88
Nr ewidencyjny

Warszawa, 30 września 1988 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. WŁODZIMIERZ MICHAŁ A N I O Ł s. Michała
inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 23 lutego 1954 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

tg

15. IZBA SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-35D-I5G-SH7 *

Pan WŁODZIMIERZ MICHAŁ ANIOŁ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1672/01
adres zamieszkania ul. KOROTYŃSKIEGO 48 m 179, 02-123 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

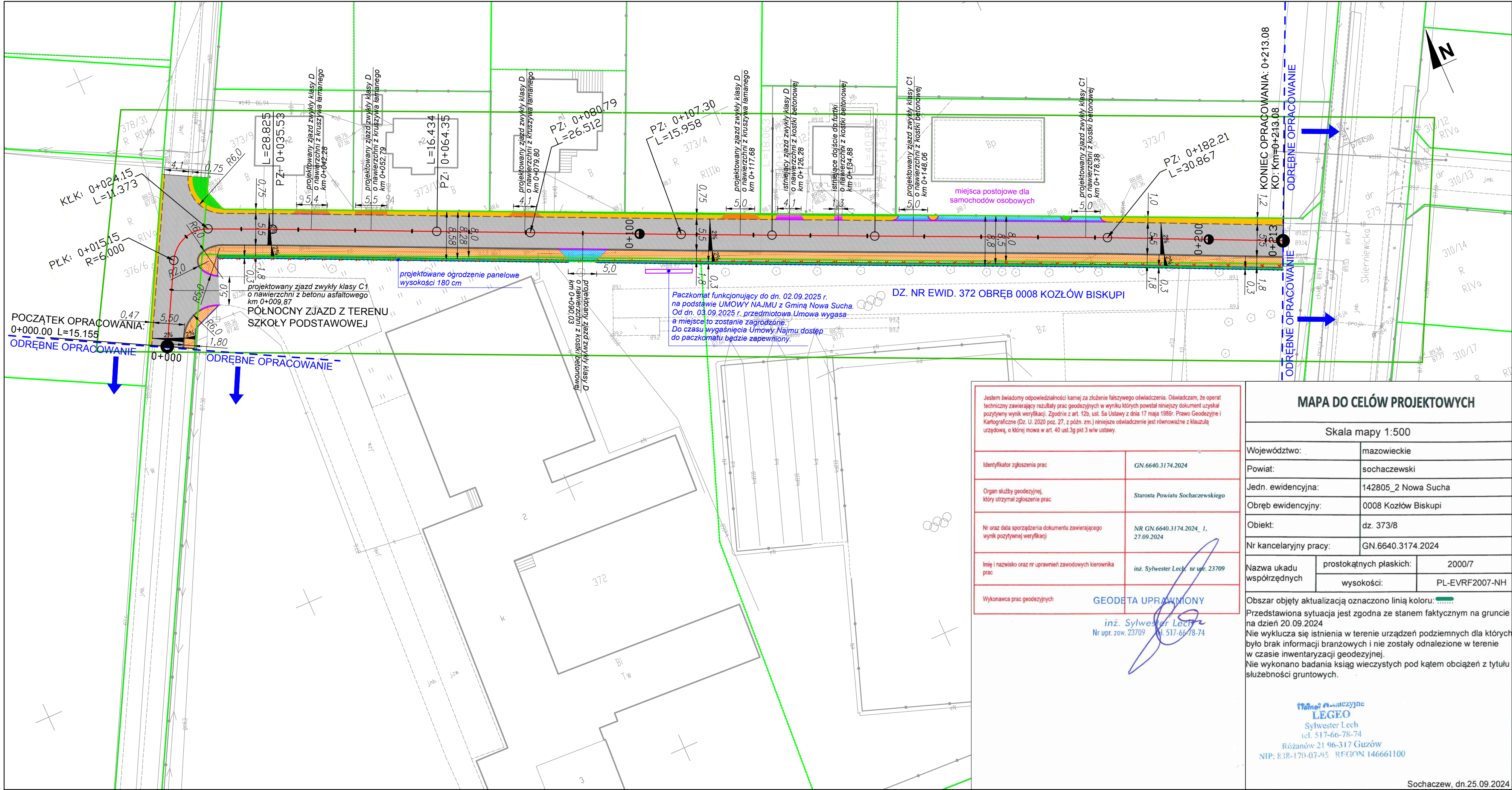
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000

LEGENDA (elementy projektowane):

- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowany zjazd z kostki betonowej
- Projektowany zjazd z kruszywa łamanego
- Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- Projektowana zieleń drogowa niska
- Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm wysoki
- Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm w przekroju chdnika
- Krawędź projektowanej jezdni drogi
- Linia osiowa
- Istniejące ogrodzenie do usunięcia
- Projektowane ogrodzenie panelowe wys. 180 cm

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500

Województwo:	mazowieckie
Powiat:	sochaczewski
Jedn. ewidencyjna:	142805_2 Nowa Sucha
Obręb ewidencyjny:	0008 Kozłów Biskupi
Obiekt:	dz. 373/8
Nr kancelaryjny pracy:	GN.6640.3174.2024
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000/7 wysokości: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją oznaczono linią koloru:
Przedstawiona sytuacja jest zgodna ze stanem faktycznym na gruncie na dzień 20.09.2024
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których było brak informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
Nie wykonano badania ksiąg wieczystych pod kątem obciążeń z tytułu służebności gruntowych.

INWESTOR:
WÓJT GMINY NOWA SUCHA
Nowa Sucha 59A
96-513 Nowa Sucha

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Pracownia Projektowo - Usługowa VIA APPIA Wojciech Kmiecinski
96-500 SOCHACZEW
ul. Warszawska 95
tel. 502 228 108

OBIEKT:
Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT:	NR UPR:	PODPIS:
mgr inż. Wojciech Kmiecinski	MAZ/0039/POOD/13	

TREŚĆ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:	DATA:	REWIZJA:	NR RYSUNKU:	NR STRONY:
1:500	20-11-2024	00	PZT 01	

Sochaczew, dn.25.09.2024

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-USŁUGOWA



VIA APPIA

**Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmieciński**

ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
tel.: 502 228 108
NIP: 837-16-33-560
www.projektydrog.com
e-mail: biuro@projektydrog.com

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg wszystkich klas i kategorii,
- projekty obsługi kom. terenów wewnętrznych,
- projekty z zakresu inżynierii ruchu,
- projekty organizacji ruchu,
- projekty zjazdów do posesji,
- operaty wodnoprawne

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

INWESTOR:	WÓJT GMINY NOWA SUCHA Nowa Sucha 59A 96-513 Nowa Sucha
OBIEKT:	<i>Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski</i>
DZIAŁKI :	DZ. EWID. NR.: 372, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI DZ. EWID. NR.: 373/8, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI DZ. EWID. NR.: 381, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI
BRANŻA:	DROGI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	XXV, IV
NR TOMU	II
NR. EWID.	142805_2 Nowa Sucha

WYKONAWCA PROJEKTU:

	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Wojciech Kmieciński upr. nr MAZ/0039/POOD/13		20.11.2024 r.
SPRAWDZAJĄCY: W specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych bez ograniczeń	inż. Włodzimierz Anioł upr. nr St-681/88		20.11.2024 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU	2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU	3
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	3
6. STAN ISTNIEJĄCY	3
7. STAN PROJEKTOWANY	4
8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	7
9. KONSTRUKCJE	7
10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADOPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	8
11. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA.....	8
12. ORGANIZACJA RUCHU	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. PSW 01. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY SKALA 1:250.....	9
RYS. PK 01. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50.....	10
RYS. PK 02. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50.....	11

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- UCHWAŁA nr 85/XXXIII/92 Rady Gminy Nowa Sucha z dnia 23.07.1992 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha,
- UCHWAŁA nr 118/XXXI/97 Rady Gminy Nowa Sucha z dnia 30.10.1997 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha.
- DECYZJA nr 4/2025 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 12.06.2025 r. wydana przez Wójta Gminy Nowa Sucha,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego zamierzenia jest projekt architektoniczno - budowlany stanowiący integralną część projektu budowlanego dotyczącego rozbudowy odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski.

Zakres opracowania dotyczy wprowadzenia zmian w zagospodarowaniu przestrzeni użytkowej działek nr: 372, 373/8 i 381, obręb: 0008 Kozłów Biskupi na obszarze których zostanie rozbudowana ulica Klonowa, stanowiąca na odcinku objętym niniejszym opracowaniem drogę wewnętrzną pod zarządem Gminy Nowa Sucha.

Szczegółowy opis przedmiotowych zmian ujęto w pkt.7 opracowania.

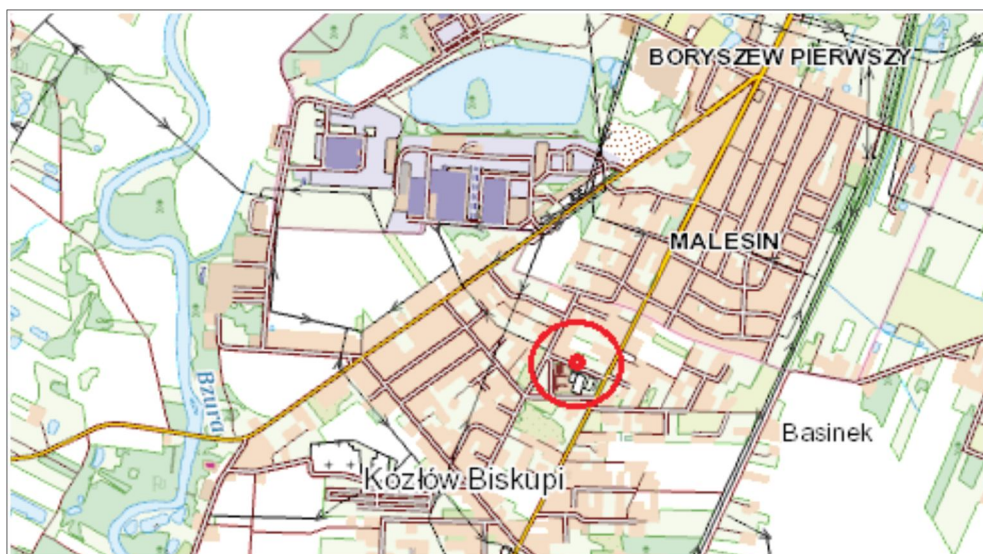
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Mapa do celów projektowych w postaci wektorowej,
- Pomiary terenowe.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami),*
- *Ministerstwo Infrastruktury – rekomendacja z dnia 19 grudnia 2022 r. WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich (Część 1: Wymagania podstawowe),*
- *Ministerstwo Infrastruktury – rekomendacja z dnia 23 stycznia 2023 r. WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich (Część 2: Kształtowanie geometryczne),*
- *Ministerstwo Infrastruktury – rekomendacja z dnia 16 stycznia 2023 r. WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich (Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych).*

4. LOKALIZACJA OBIEKTU



Skala 1 : 25 000

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Kozłów Biskupi położonej w północnej części gminy Nowa Sucha, powiat sochaczewski.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Poniżej poziomu posadowienia projektowanej konstrukcji drogi na przeważającym obszarze znajdują się grunty które można zakwalifikować do gruntów niewysadzinowych. Woda gruntowa znajduje się poniżej głębokości przemarzania.

W związku z powyższym grupa nośności podłoża gruntowego oscyluje między G3 i G4. Warunki gruntowe zaliczono do prostych. Kategoria geotechniczna obiektu: pierwsza.

6. STAN ISTNIEJĄCY

W istniejącym stanie zagospodarowania, na odcinku ulicy Klonowej stanowiącym przedmiot opracowania występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości śr. 3,9 m oraz pobocza ziemne pokryte samowysiewną roślinnością trawiastą o nieregularnej geometrii. Pas drogowy posiada szerokość 8,0 m a droga ma przebieg prostoliniowy.

Wzdłuż prawej strony jezdni, za pasem zieleni drogowej, występuje ogrodzenie znajdującej się na sąsiedniej działce szkoły podstawowej.

Wzdłuż lewej strony jezdni, występuje pas zieleni drogowej oraz zjazdu zwykłe.

Wody powierzchniowe z jezdni zagospodarowane są w granicach pasa drogowego.

Brak elementów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego .

W pasie drogowym ulicy Klonowej na odcinku objętym opracowaniem występują elementy sieci podziemnej infrastruktury technicznej w postaci sieci: wodociągowej, sanitarnej, energetycznej i teletechnicznej.

Występujący w rejonie km 0+100 paczkomat, na podstawie Umowy Najmu z Gminą Nowa Sucha będzie funkcjonował do dn. 02.09.2025 r.

Od dn. 03.09.2025 r. przedmiotowa Umowa wygasa a miejsce to zostanie zagrodzone. Do czasu wygaśnięcia Umowy Najmu dostęp do paczkomatu będzie zapewniony. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym.

Teren inwestycji posiada powierzchnię zbliżoną do płaskiej (nieznaczne różnice w istniejących rzędnych wysokościowych).

Wschodni kraniec ulicy Klonowej krzyżuje się z ulicą Skierniewicką stanowiącą odcinek drogi wojewódzkiej nr 705.

Rejon ww. skrzyżowania objęty jest odrębnym opracowaniem projektowym, dlatego też dla zachowania spójnego funkcjonalnie i geometrycznie układu komunikacyjnego w tym obszarze, geometrię projektowanych elementów pasa drogowego ulicy Klonowej na końcu opracowania dostosowano do geometrii projektowanych elementów ulicy Skierniewickiej.

W rejonie zachodniego krańca ulicy Klonowej występuje zjazd zwykły, przeznaczony dla pracowników znajdującej się na działce nr ewid. 372, szkoły podstawowej.

7. STAN PROJEKTOWANY

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni drogi zostanie wykonany chodnik szerokości 1,80 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.

Z uwagi na obecność w pasie drogowym elementów podziemnej infrastruktury technicznej, korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża w śladzie projektowanych poszerzeń, poboczy oraz zjazdów należy wykonać lekkim sprzętem budowlanym Z ZACHOWANIEM SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI !

Przed wykonaniem robót, kierownik budowy w obecności pracownika Referatu Gospodarki Komunalnej Urzędu Gminy Nowa Sucha, dokona inwentaryzacji stanu technicznego istniejących studzienek sieci podziemnej infrastruktury technicznej co zostanie potwierdzone protokołem na piśmie.

W przypadku niedopełnienia tego obowiązku, wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy wszystkich potencjalnie uszkodzonych studzienek sieci podziemnej infrastruktury technicznej, co będzie stanowiło warunek odbioru przedmiotu niniejszego opracowania.

Chodnik będzie odseparowany od krawędzi jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm (+12,0 cm w stosunku do rzędnej przy krawędzi projektowanej jezdni) osadzonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Od strony ogrodzenia szkoły podstawowej, chodnik będzie ograniczony za pomocą obrzeża betonowego 8 x 30 cm osadzonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Ogrodzenie szkoły zostanie zdemontowane i wykonane w nowej lokalizacji z nowych elementów (analogicznych jak ogrodzenie od strony ulicy Klonowej w rejonie parkingu i skate parku tj. jako ogrodzenie panelowe o wysokości 180 cm; wymiar jednego panelu: szerokość: 250 cm, wysokość: 180 cm), w odległości 0,3 m wzdłuż projektowanego obrzeża stanowiącego element oporowy projektowanego chodnika.

Projektowane zjazdy zwykłe do posesji typu D będą miały podbudowę i nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Zjazdy do obiektów handlowych oraz zjazd do szkoły będą miały nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm.

Przedmiotowe zjazdy będą odseparowane od krawędzi jezdni za pomocą krawężnika betonowego 15 x 30 cm (+3,0 cm w stosunku do rzędnej przy krawędzi projektowanej jezdni) osadzonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zjazd do szkoły podstawowej przeznaczony dla pracowników będzie miał nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Jezdnia drogi zostanie poszerzona do szerokości podstawowej 5,50 m.

W celu zachowania możliwości prawidłowego odwodnienia jezdni drogi, z uwagi na powstały chodnik i związaną z tym konieczność odseparowania go od jezdni za pomocą krawężnika, jezdnię istniejącą należy poza poszerzeniem, przeprofilować na spadek jednostronny w kierunku od projektowanego krawężnika do projektowanego drenu francuskiego (obecnie występuje spadek quasi daszkowy).

Przed wykonaniem nowej nawierzchni jezdni należy wykonać korytowanie pod poszerzenie. Podłoże na którym zostaną ułożone poszczególne warstwy konstrukcji na poszerzeniach musi spełniać następujące warunki: $I \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa.

Konstrukcja poszerzenia została pokazana na rysunku PK01.

Miejsca łączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni oraz nawierzchni o różnych przekrojach należy zabezpieczyć przez zastosowanie siatek przeciwspekaniowych.

Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Na skropionej nawierzchni zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości:

- 4 cm (na długości śr. 3,54 m w kierunku od projektowanego pobocza do osi jezdni),
- śr. 8 cm (od 4 cm do 12 cm, na odcinku 1,96 m od osi istniejącej jezdni do projektowanego krawężnika).

Wody powierzchniowe zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

W ramach przebudowy nie ma konieczności lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym, ponieważ są spełnione łącznie warunki określone w ppkt.: a) i b), pkt. 4, ust. 6 ba, art. 39 *Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022 poz 1783)*.

SPRAWDZENIE ZDOLNOŚCI HYDRAULICZNEJ PROJEKTOWANEGO DRENU FRANCUSKIEGO W MIEJSCACH JEGO ZASTOSOWANIA

Obliczanie powierzchni zredukowanej zlewni na długości 1 m

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – $F_1 = 5,50 \text{ m}^2$,

- powierzchnia chodnika z opornikami – $F_2 = 2,03 \text{ m}^2$,

zastępczy współczynnik spływu:

$$\Psi_z = (\Psi_1 F_1 + \Psi_2 F_2) / F_1 + F_2$$

przyjęto następujące współczynniki spływu:

- dla powierzchni jezdni z betonu asfaltowego; $\Psi_1 = 0,90$,

- dla powierzchni chodnika z obramowaniem; $\Psi_2 = 0,80$,

$$\Psi_z = (0,90 \times 5,50 + 0,80 \times 2,03) / (5,50 + 2,03) = 0,87$$

$$F_{\text{red}} = 7,53 \times 0,87 = 6,55 \text{ m}^2$$

wielkości opadu dopływająca do zbiornika

$$Q_{\text{op}} = (F_{\text{red}} + F_f) * 10^{-7} * q_{T,c}$$

gdzie:

Q_{op} – objętość opadu w jednostce czasu [m^3/s],

F_{red} – powierzchnia zredukowana zlewni [m^2],

F_f – powierzchnia zbiornika [m^2],

$q_{T,c}$ – natężenie deszczu miarodajnego o czasie trwania T i częstotliwości wystąpienia c [$\text{dm}^3/(\text{ha} \cdot \text{s})$]

Dla odwodnienia przez zbiorniki w obrębie miast otrzymujemy: $C=10 \text{ lat}$,

Czas trwania: $T=15 \text{ s}$.

Dla powyższych parametrów określono natężenie deszczu miarodajnego równe $225 \text{ dm}^3/(\text{ha} \cdot \text{s})$.

$$Q_{\text{op}} = (6,55 + 0,50) * 10^{-7} * 225 = 0,000158625 \text{ m}^3/\text{s}$$

Zaprojektowana objętość powierzchni absorpcyjnej: $0,250 \text{ m}^3$

Współczynnik filtracji dla tłucznia o ziarnach od 31,5 do 63 mm: $1,62 * 10 \text{ m/s}$.

Wnioski:

W założeniach do obliczeń przyjęto bardzo wysoki (bezpieczny) współczynnik „C”, którego prawdopodobieństwo przekroczenia jest znikome.

Mimo założenia dużych objętości opadów dopływających potencjalnie do drenu w śladzie powierzchni absorpcyjnej w założonym czasie trwania deszczu nawalnego jego zdolność retencyjna nie zostanie przekroczona. Przy założonym czasie trwania deszczu 15 min, zostanie wykorzystane jedynie 57% jego zdolności retencyjnej, a bardzo dobry współczynnik filtracji dla przyjętego materiału wypełniającego dren, stanowi gwarancję szybkiej absorpcji wód opadowych.

8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadki podłużne dostosowano do przebiegu istniejącej niwelety osi jezdni.

Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano jako spadek o wartości 2,0%.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako spadek jednostronny

o wartości 2,0%.

9. KONSTRUKCJE

projektowana nawierzchnia w śladzie istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna AC 11S o grubości:
 - 4 cm (na długości śr. 3,54 m w kierunku od projektowanego pobocza do osi jezdni)
 - śr. 8 cm (od 4 cm do 12 cm, na odcinku 1,96 m od osi istniejącej jezdni do projektowanego krawężnika).

projektowane poszerzenia:

- podłoże spełniające warunki: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $G_{0/3}$ gr. 25 cm,
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

projektowany chodnik:

- warstwa mrozoochronna z piaski gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $G_{0/3}$ gr. 17 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 4 cm,
- kostka betonowa szara gr. 6 cm.

projektowany dren francuski:

- kruszywo łamane (niełasuujące się) 31,5 – 60 owinięte geotekstylen fiberex F-43S bądź równoważnym,
- kruszywo naturalne 16 – 31,5 gr. 10 cm.

projektowany zjazd do szkoły w km 0+090,03 oraz zjazdy do obiektów handlowych:

- podłoże spełniające warunki: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $G_{0/3}$ gr. 32 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 4 cm,
- kostka betonowa czerwona gr. 8 cm.

projektowane zjazdy do posesji:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $G_{0/3}$ gr. 25 cm,
- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $G_{0/3}$ gr. 15 cm.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ, JAK POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADOPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNI DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Obszar objęty DECYZJĄ nr 4/2025 O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO z dnia 12.06.2025 r. wydaną przez Wójta Gminy Nowa Sucha:

Powierzchnia jezdni drogi: 19,30 m²,
Powierzchnia chodnika z opornikami: 99,40 m²,
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej z opornikami: 2,44 m²,
Powierzchnia zieleni drogowej niskiej: 56,10 m².

Projektowane elementy zagospodarowania terenu wchodzące w zakres niniejszego projektu są zgodne z warunkami określonymi w ww. Decyzji a ich obszar znajduje się w granicach określonych w załączniku graficznym do przedmiotowej Decyzji.

Obszar objęty UCHWAŁĄ nr 85/XXXIII/92 Rady Gminy Nowa Sucha z dnia 23.07.1992 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha oraz UCHWAŁĄ nr 118/XXXI/97 Rady Gminy Nowa Sucha z dnia 30.10.1997 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha:

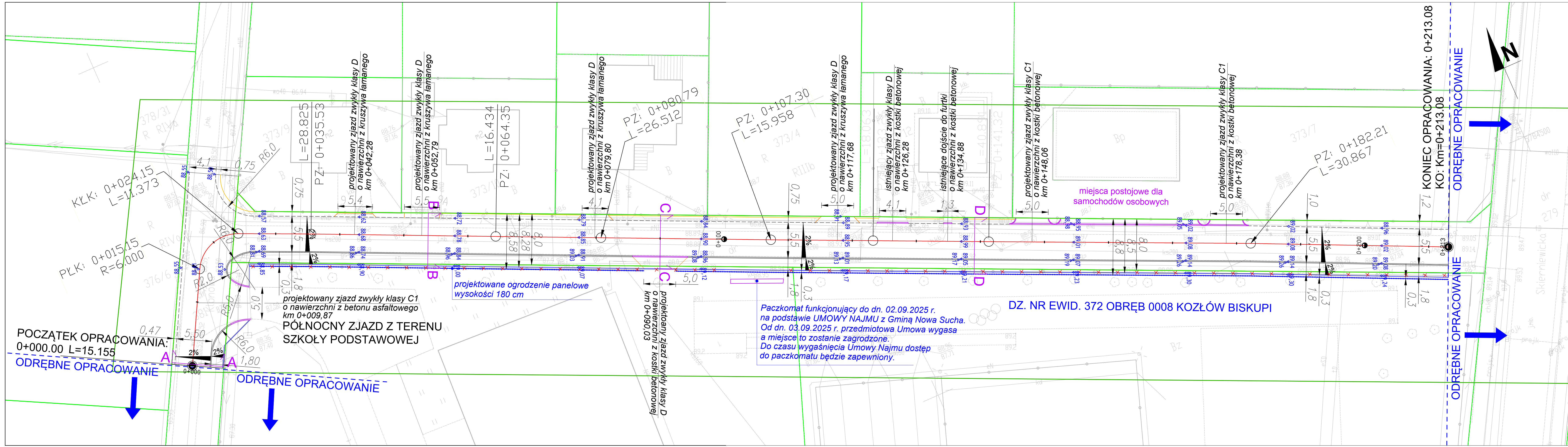
Powierzchnia jezdni drogi: 1 247,22 m²,
Powierzchnia chodnika z opornikami: 301,00 m²,
Powierzchnia zieleni drogowej niskiej: 204,18 m²,
Powierzchnia zjazdów i powierzchni utw. z kostki betonowej z opornikami: 43,66 m²,
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego: 18,83 m²,
Istniejące powierzchnie utw. z kostki betonowej z opornikami: 5,78 m²,
Pobocza z kruszywa naturalnego: 123,28 m²,
Zieleń drogowa niska: 28,22 m².

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I OCHRONY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Projektowany obiekt nie będzie wpływał niekorzystnie na otaczające środowisko i nie leży na terenie obszaru Natura 2000.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Nie dotyczy.



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000

LEGENDA (elementy projektowane):

- Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm wysoki
- Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm w przekroju chdnika
- - - Krawędź projektowanej jezdni drogi
- Linia osiowa
- Istniejące ogrodzenie do usunięcia
- Projektowane ogrodzenie panelowe wys. 180 cm
- Projektowane rzędne

INWESTOR:
WÓJT GMINY NOWA SUCHA
Nowa Sucha 59A
96-513 Nowa Sucha

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

VIA APPIA

Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmieciński
96-500 SOCHACZEW
ul. Warszawska 95
tel. 502 228 108

OBJEKT:
Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Kmieciński	NR UPR: MAZ/0039/POOD/13	PODPIS:
---	-----------------------------	---------

TREŚĆ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

SKALA: 1:250	DATA: 20-11-2024	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PSW 01	NR STRONY:
-----------------	---------------------	----------------	-----------------------	------------

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-USŁUGOWA



VIA APPIA

**Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmieciński**

ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
tel.: 502 228 108
NIP: 837-16-33-560
www.projektydrog.com
e-mail: biuro@projektydrog.com

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg wszystkich klas i kategorii,
- projekty obsługi kom. terenów wewnętrznych,
- projekty z zakresu inżynierii ruchu,
- projekty organizacji ruchu,
- projekty zjazdów do posesji,
- operaty wodnoprawne

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR:	WÓJT GMINY NOWA SUCHA Nowa Sucha 59A 96-513 Nowa Sucha
OBIEKT:	<i>Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski</i>
DZIAŁKI:	DZ. EWID. NR.: 372, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI DZ. EWID. NR.: 373/8, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI DZ. EWID. NR.: 381, OBRĘB: 0008 KOZŁÓW BISKUPI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	XXV, IV
NR. EWID.	142805_2 Nowa Sucha
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:	1. INFORMACJA BIOZ 2. DECYZJA NR 4/2025 O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO Z DNIA 12.06.2025 R. WYDANA PRZEZ WÓJTĄ GMINY NOWA SUCHA

WYKONAWCA PROJEKTU:			
	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Wojciech Kmieciński upr. nr MAZ/0039/POOD/13		20.11.2024 r.

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZGODNIE Z ART. 20 UST. 1 PKT. 1B PRAWA BUDOWLANEGO

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DOTYCZĄCA PROJEKTU BUDOWLANEGO PN.:

Rozbudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania: „Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski”.

zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b) Prawa Budowlanego oraz Dz. U. Nr 120 Poz. 1126 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. ZAKRES ROBÓT

W ramach projektu budowlanego pn.: „*Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu szkoły podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), obręb 0008 Kozłów Biskupi, gmina Nowa Sucha, powiat sochaczewski*” występuje następujący zakres robót:

projektowana jezdnia drogi (poszerzenie):

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 25 cm,
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

projektowana jezdnia drogi (w śladzie istniejącej jezdni):

- wykonanie skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (na długości śr. 3,54 m w kierunku od projektowanego pobocza do osi jezdni)- śr. 8 cm (od 4 cm do 12 cm, na odcinku 1,96 m od osi istniejącej jezdni do projektowanego krawężnika),

projektowany chodnik:

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża z doprowadzeniem do spełnienia warunków: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 wzdłuż projektowanych krawędzi nawierzchni zjazdu,

- ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 wzdłuż krawędzi jezdni,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z piaski gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 17 cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowa 1:3 gr. 4 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm (kolor szary).

projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej:

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża z doprowadzeniem do spełnienia warunków: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 wzdłuż projektowanych krawędzi nawierzchni zjazdu,
- ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 wzdłuż krawędzi jezdni (obniżonych – 3 cm powyżej krawędzi jezdni),
- wykonanie podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 32 cm,
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowa 1:3 gr. 4 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony).

projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego:

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża z doprowadzeniem do spełnienia warunków: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 25 cm,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15 cm,

pobocza:

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża z doprowadzeniem do spełnienia warunków: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- wykonanie drenu francuskiego o konstrukcji:
 - kruszywo łamane (niełasuujące się) 31,5 – 60 owinięte geotekstyliem fiberex F-43S bądź równoważnym,
 - kruszywo naturalne 16 – 31,5 gr. 10 cm,
- kruszywo naturalne 16 - 1,5 gr. 25 cm,
- kruszywo naturalne 16 – 31,5 gr. 15 cm.

2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Jak w pkt. 1

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Nie dotyczy.

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

W zakresie zapobiegawczych środków technicznych i organizacyjnych, niezależnie od rodzaju wykonywanych robót, wszyscy zatrudnieni przy budowie muszą przestrzegać przepisów BHP ogólnych oraz stanowiskowych, posiadać aktualne badania lekarskie orzekające brak przeciwwskazań dla wykonywania określonego rodzaju pracy, posiadać wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną odpowiednią dla rodzaju wykonywanej pracy i stopniu odblaskowości zapewniającym dobrą widoczność dla pozostałych zatrudnionych przy budowie.

Roboty muszą być realizowane zgodnie z projektem i harmonogramem pod stałym nadzorem technicznym.

Należy korzystać ze sprzętu w pełni sprawnego zgodnie z jego przeznaczeniem.

Ta sama zasada dotyczy elektronarzędzi i narzędzi ręcznych.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych oraz roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie.

WSKAZANIA I WYTTCZNE OGÓLNE DLA WSZYSTKICH ROBÓT Z ZAKRESU BRANŻY DROGOWEJ

ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesz na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje energii elektrycznej, gazowej na terenie robót powinny być utrzymywane i używane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż.:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 1 kV, lecz nie większym niż 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 15 kV, lecz nie większym niż 30 kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 30 kV, lecz nie większym niż 110 kV,
- 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 110 kV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżać się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego powinna wynosić:

- 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie,
- 90 l – przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- 30 l – przy pracach nie wymienionych wyżej.

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet,
- wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od 1 listopada do 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10° C lub powyżej 25 ° C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy. Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne, umywalnie, jadalnie, oraz ustępy. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii, wsporcze konstrukcje sieci, lub ściany obiektów budowlanych jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

WSKAZANIA I WYTYCZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH GRUP ROBÓT Z ZAKRESU BRANŻY DROGOWEJ

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

przewidywane zagrożenia:

1. ROBOTY POMIAROWE:

- możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne podczas wykonywania pomiarów na drogach wewnętrznych i publicznych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie,
- możliwość uszkodzenia kończyn dolnych bądź całego ciała w przypadku wykonywania pomiarów w terenie o znacznych różnicach wysokości (uskoki, skarpy, zbiorniki wodne, rowy melioracyjne, pagórki itp.).

czas występowania: w zależności od klasy drogi i skali przedsięwzięcia, dla dróg wyższych klas przez cały okres budowy, dla niższych klas głównie na początku i na końcu budowy.

skala zagrożenia: małe,

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne: zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu pomiarów w warunkach bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego i drogowego oraz przy pomiarach w terenach o znacznych różnicach wysokości

przewidywane zagrożenia:

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

- możliwość uszkodzenia ciała przez maszyny przeznaczone do robót rozbiórkowych (koparki, spycharki, dźwigi itp.) w przypadku braku zachowania bezpiecznej odległości,
- możliwość uszkodzenia ciała przez urządzenia przeznaczone do robót rozbiórkowych (porażenie prądem elektrycznym, poparzenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją palnika, niebezpieczeństwo związane z możliwością rozerwania tarczy tnącej urządzenia, uderzenie ciężkim urządzeniem w przypadku niewłaściwego uchwytu podczas jego pracy, wykorzystanie urządzenia do robót niezgodnych z jego przeznaczeniem i zakresem stosowania w określonych warunkach itp.),
- urazy ciała spowodowane możliwością potknięcia się lub wywrócenia podczas przemieszczania się po powierzchniach o słabej przyczepności bądź powierzchniach wyboistych lub preforowanych lub używania niewłaściwego obuwia,
- możliwość zmiżdżenia kończyn w przypadku nagłego przemieszczenia się elementów rozbieranych o znacznych masach i gabarytach bądź ich ręcznym przenoszeniu niezgodnie z zasadami bhp,
- możliwość uszkodzenia kręgosłupa w przypadku ręcznego przenoszenia rozebranych elementów infrastruktury drogowej o znacznych gabarytach i ciężarach niezgodnie z zasadami bhp,
- uszkodzenia słuchu i układu nerwowego spowodowane pracą w warunkach przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu generowanego przez maszyny i urządzenia rozbiórkowe,
- podrażnienia błon śluzowych w warunkach pracy przy znacznym zapyleniu,
- możliwość uderzenia przez wykonujące pracę czynne elementy maszyn (łyżkę koparki, młot rozbiórkowy na ramieniu wysięgnikowym urządzenia itp.).

czas występowania: początkowy etap budowy.

skala zagrożenia: duże,

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Zachowanie bezpiecznej odległości od maszyn przeznaczonych do robót rozbiórkowych.

Zachowanie szczególnej ostrożności przy posługiwaniu się narzędziami przeznaczonymi do cięcia nawierzchni oraz jej rozbiórki.

Szczególny nacisk na stosowanie środków ochrony słuchu, wzroku oraz układu oddechowego (przy pracy w warunkach przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, zapylenia, oraz występowania odprysków rozbieranych elementów).

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy obiekt odłączyć od sieci gazowej, ciepłej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej.

Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.

Usuwanie jednego elementu nie może wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zaważenia się innego elementu.

Opuszczanie i gromadzenie gruzu powinno odbywać się tylko w miejscach wyznaczonych przez kierownika robót lub mistrza budowlanego.

Prowadzenie robót rozbiórkowych o zmroku lub przy sztucznym świetle - jest zabronione.

ROBOTY ZIEMNE

przewidywane zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia ciała osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych bądź osób postronnych na skutek niewłaściwej obudowy wykopu lub jego brak,
- możliwość przysypania na skutek obsunięcia się mas ziemnych przez stosowanie niewłaściwych rozpór,
- możliwość przysypania osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych poprzez niewłaściwe składowanie urobku (zbyt blisko krawędzi wykopu),
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez nie stosowanie drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne przez prowadzenie prac w strefie bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego,
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez brak zastosowania barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

czas występowania: cały okres budowy.

skala zagrożenia: średnie/duże – w zależności od skali budowy, głębokości i rodzaju wykopów, wysokości nasypów, głębokości występowania zwierciadła wody gruntowej oraz klasy i rodzaju gruntu.

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,
- przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
- do głębokości 2 m w gruntach bardzo spoiстых zwartych

- do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór musi określić każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.

Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10 cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami,
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - a) w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,
 - b) przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
 - c) transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji technicznej – ruchowej danej maszyny roboczej,
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu,
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.
- podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,
- stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy,

PODBUDOWY

W zależności od materiału z jakiego zostanie wykonana podbudowa występują różne rodzaje zagrożeń:

1. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO (MIESZANKA POWSTAŁA W WYNIKU PRZEKRUSZENIA SKAŁ LITYCH POCHODZENIA NATURALNEGO)

przewidywane zagrożenia:

- możliwość zmiżdżenia kończyn dolnych robotników przez maszyny przeznaczone do wykonania podbudów dróg (równiarki, walce, rozkładarki),
- możliwość wypadnięcia z kabin sterujących maszyn przeznaczonych do wykonania podbudów dróg,
- możliwość przysypania mieszanką kruszyw w przypadku niezachowania bezpiecznej odległości od skrzyni rozładunkowej środka transportowego dowożącego mieszankę,
- możliwość uszkodzenia wzroku w przypadku wniknięcia do oczu ostrokrawędziowych drobnych frakcji kruszywa wchodzącego w skład mieszanki.

czas występowania: środkowy etap budowy

skala zagrożenia: średnie

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- układanie podbudów pod ruchem lub w bezpośrednim sąsiedztwie drogi na której ruch nie został zamknięty może odbywać się wyłącznie pod nadzorem kierownika budowy bądź wykwalifikowanego, uprawnionego pracownika w oparciu o zezwolenie wydane przez kierownika budowy,
- przed rozpoczęciem układania podbudów należy sprawdzić zgodność uprawnień operatorów urządzeń i maszyn z klasą i typem jednostek transportowo – sprzętowych na których będą pracować,
- każdorazowe opuszczenie kabiny pojazdu przez kierowcę bądź operatora wiąże się z obowiązkiem stosowania hełmu ochronnego, kamizelki ostrzegawczej oraz bezpiecznego obuwia,
- wszystkie jednostki transportowo – sprzętowe wykorzystywane przy robotach związanych z układaniem podbudów powinny być wyposażone w błyskowe sygnały świetlne koloru żółtego oraz dźwiękowe sygnały cofania,
- pracownicy dowożący mieszankę kruszyw powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód,
- w trakcie robót dodatkowych związanych z układaniem podbudów (prace porządkowe, układanie geosiatek, wbijanie szpilek itp.) należy zachować szczególną ostrożność i nie poruszać się pomiędzy pracującymi maszynami,
- układanie podbudów bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi można prowadzić jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu warunków bezpiecznej pracy z właściwym dla danej linii zakładem energetycznym,
- w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych należy wyznaczyć i oznaczyć strefę niebezpieczną w której jest zabronione: podnoszenie skrzyń ładunkowych, wyładunek kruszywa, przejazd z podniesioną skrzynią ładunkową, a w szczególności zatrzymywanie się i postój jednostek transportowo – sprzętowych,
- podczas zagęszczania podbudów ubijakami mechanicznymi pracownicy zatrudnieni do ich obsługi powinni pracować w systemie rotacyjnym i zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,
- zabrania się pozostawienia jednostek transportowo – sprzętowych na terenie pochyłym, bez ich wcześniejszego zabezpieczenia przed samoczynną zmianą położenia.

ELEMENTY DRÓG I ULIC

Zagrożenia występujące przy robotach związanych układaniem elementów dróg i ulic betonowych i kamiennych, w tym: krawężników, kostki brukarskiej, obrzeży i cieków.

przewidywane zagrożenia:

- możliwość porażenia prądem przez uszkodzone maszyny przeznaczone do przycinania elementów brukarskich,
- możliwość okaleczenia ciała na skutek niewłaściwej obsługi maszyn przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,
- możliwość uszkodzenia kręgosłupa, stawów i ścięgien mięśni powstałych na skutek niewłaściwego wewnętrznego transportu ręcznego ciężkich elementów brukarskich, głównie krawężników (brak zastosowania kleszczy brukarskich, próby ręcznego przenoszenia kilku sztuk ciężkich elementów jednocześnie itp.),
- zwichnięcia i skręcenia kończyn dolnych powstałe na skutek niekontrolowanego wtargnięcia do koryta wykonanego pod ławę krawężnikową bądź ciek.

czas występowania: dowolny etap budowy

skala zagrożenia: średnie/duże w zależności od skali zamierzenia budowlanego

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- zachowanie szczególnej ostrożności przy stosowaniu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,
- zabrania się ręcznego przenoszenia przez jednego pracownika elementów brukarskich (w szczególności krawężników) gdy ich masa przekracza 30 kg,
- zabrania się ręcznego przenoszenia przez jedną osobę elementów brukarskich o masie większej niż 25 kg, na odległość większą niż 25 m,
- w przypadku transportu materiałów brukarskich na taczkach, masa ładunku łącznie z masą taczki nie może przekraczać:
 - a) 100 kg po nawierzchni twardej,
 - b) 75 kg po nawierzchni nieutwardzonej,
- nieporęczne elementy brukarskie powinny być przemieszczane przy użyciu odpowiedniego sprzętu pomocniczego (np.: kleszczy brukarskich),
- pracownicy transportujący w/w materiały powinni mieć zapewnione nieograniczone pole widzenia,
- powierzchnia po której będą przemieszczać się pracownicy transportujący elementy brukarskie powinna być stabilna, równa i nieśliska,
- podczas układania elementów brukarskich w miejscach docelowych należy zachować szczególną ostrożność przy uchwycie ręcznym w pobliżu krawędzi i kantach elementów ciężkich,
- należy zachować szczególną ostrożność przy rozładunku palet z elementami brukarskimi.

1. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, ze wskazaniem zagrożeń oraz sposobu ich zapobiegania i postępowania w przypadku ich wystąpienia.

Instruktaż , powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, a szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane w ramach danego zamierzenia budowlanego.

Wszyscy pracownicy powinni mieć poświadczane szkolenia okresowe i aktualne badania okresowe. Pracownicy pracujący na wysokościach muszą posiadać aktualne badanie lekarskie z potwierdzoną zdolnością pracy na wysokościach.

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- BHP,
- przewidywanych zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

OBOWIĄZKI KIEROWNIKA BUDOWY W ZAKRESIE WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
2. przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
3. wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
2. zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
3. zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

2. WSKAZANIE ŚRODKÓW ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

W PRZYPADKU POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

POŻAR

W ramach robót drogowych zagrożenia związane z wystąpieniem pożarów dotyczą głównie zapalenia się bitumu w cysternach i zbiornikach, oraz na nawierzchni nowo wykonanych warstw bitumicznych, jak również sprzętu mechanicznego używanego w drogownictwie. Płonący bitum należy gasić piaskiem a sprzęt za pomocą gaśnic, w które zgodnie z odrębnymi przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej, musi być zaopatrzony. Należy przypomnieć, że na budowę nie może mieć wstępu żaden pracownik, który nie przeszedł szkolenia BHP z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

W przypadku wystąpienia pożaru przy robotach drogowych należy przede wszystkim:

- poprzez sprawną i szybką ewakuację prowadzoną przez kadrę nadzorującą budowę, wyeliminować wszelkie czynniki techniczne i psychologiczne mogące spowodować wybuch paniki wśród pracowników (jest to szczególnie ważne przy robotach „pod ruchem”),
- wezwać straż pożarną,
- powiadomić pogotowie energetyczne i gazowe, jeśli pożar pojawił się w sąsiedztwie linii energetycznych oraz sieci gazowych i ciepłowniczych,
- w miarę możliwości zneutralizować źródło pożaru za pomocą posiadanych środków ochrony przeciwpożarowej,
- usunąć z miejsca oddziaływania pożaru pozostały sprzęt,
- zabezpieczyć w miarę możliwości teren przed dalszym rozprzestrzenianiem się pożaru do czasu przybycia straży pożarnej.

Ewakuacja ze strefy zagrożenia musi odbywać się:

- zgodnie z przepisami BHP w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
- zgodnie z wytycznymi kadry nadzorującej budowę,

Droga bądź trasa ewakuacji powinna być wolna od przeszkód terenowych oraz oświetlona w przypadku robót o zmroku.

USZKODZENIE SIECI ENERGETYCZNYCH, CIEPŁOWNICZYCH I GAZOWYCH

W trakcie wykonywania zmechanizowanych robót ziemnych może dojść do uszkodzenia sieci energetycznych, ciepłowniczych i gazowych.

Do uszkodzenia sieci energetycznych może dojść także w trakcie robót nawierzchniowych, gdy środek transportowy dostarczający mieszankę do wykonania nawierzchni lub podbudów, dotknie podniesioną skrzynią rozładunkową napowietrznych elementów przesyłowych sieci energetycznych.

W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych okoliczności należy przede wszystkim ewakuować pracowników poza strefę zagrożenia.

Oceny oddziaływania obszaru strefy zagrożenia i stopnia niebezpieczeństwa dokonuje uprawniony przedstawiciel nadzoru budowy.

Ewakuację należy przeprowadzić z zachowaniem wszelkich przewidzianych standardów bezpieczeństwa ze szczególnym naciskiem na możliwość niekontrolowanego wtargnięcia ewakuowanych pracowników na jezdnię na której odbywa się ruch.

Po ewakuacji pracowników poza strefę oddziaływania niebezpieczeństwa, należy niezwłocznie powiadomić właścicieli odpowiednich sieci o zaistniałych uszkodzeniach i zagrożeniach.

Jednocześnie należy w miarę możliwości i posiadanych kompetencji podjąć działania zmierzające do neutralizacji a jeśli to możliwe usunięcia zaistniałych awarii i zagrożeń.

Dodatkowo na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższej posterunku straży pożarnej,
- najbliższego posterunku policji,
- najbliższego posterunku pogotowia energetycznego,

Nowa Sucha, 12.06.2025r.

GP.6733.4.2025

DECYZJA NINIEJSZA JEST OSTATECZNA
Nowa Sucha, dnia 12.06.2025r.
Z up. WÓJTA
podpis osoby upoważnionej
Agnieszka Zdzienicka
Inspektor ds. gospodarki przestrzennej

DECYZJA nr 4 /2025

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2024r. poz. 572), art. 50 ust. 1, w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Nowa Sucha z siedzibą Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha,
z dnia 17.03.2025r., o ustalenie lokalizacji dla inwestycji celu publicznego:

**rozbudowa odcinka ulicy Klonowej
od rejonu północnego zjazdu z terenu Szkoły Podstawowej do rejonu skrzyżowania z
drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania),**

przewidzianej do realizacji na terenie części działki nr ewid. 372 (obręb 0008-Kozłów Biskupi) gmina Nowa Sucha.

po przeprowadzeniu analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz

po dokonaniu uzgodnień, wynikających z art. 53 ust. 4 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, t.j. z:

- właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej - pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o. o. – w odniesieniu do obszaru otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego,

u s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego, dla inwestycji przewidzianej do realizacji na terenie części działki nr ewid. 372 (obręb 0008-Kozłów Biskupi) gmina Nowa Sucha, polegającej na: rozbudowie odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu Szkoły Podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania).

1. **Rodzaj zabudowy:** obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy:** droga publiczna.
3. **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego wynikające z przeprowadzonej analizy:**

Lokalizacja projektowanej inwestycji w liniach rozgraniczających określonych na załączniku graficznym do decyzji.

Lokalizacja projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych na terenie objętym decyzją musi spełniać wymogi przepisów odrębnych (techniczno-budowlanych) związanych z projektowaną inwestycją.

4. Warunki dotyczące ochrony środowiska:

W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.

Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

Teren inwestycji nie jest objęty formą ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.).

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

5. Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Teren objęty decyzją nie jest położony w strefie obszarów związanych z wymogami ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

6. Warunki wynikające z przepisów odrębnych:

Projektowana inwestycja musi spełniać wymogi przepisów odrębnych oraz uwzględniać lokalizację istniejących budowli, w szczególności obiektów liniowych.

7. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji:

W przypadku lokalizacji planowanej inwestycji w strefie pasa drogi publicznej mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.).

8. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

- odprowadzenie wód opadowych: powierzchniowo - zagospodarowanie w obrębie terenu objętego decyzją, w sposób nienaruszający przepisów odrębnych w szczególności ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm.).

9. Ochrona interesów osób trzecich:

Projektowana inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich. Ponadto należy spełnić wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich. Ochrona ta obejmuje w szczególności:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

Zgodnie z przepisami art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może:

- zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie;
- na właścicielu gruntu ciąży obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie na skutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

10. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych.

W obszarze objętym projektowaną inwestycją nie występują tereny górnicze.

11. Linie rozgraniczające teren projektowanej inwestycji oraz inne oznaczenia przedstawiono na kopii mapy zasadniczej, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

12. Zgodnie z przepisami art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2025 r., poz. 418) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę z zastrzeżeniem art. 29 - 31 wyżej cytowanej ustawy. Zakres dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania zgłoszenia określają przepisy tejże ustawy.

Organem właściwym administracji architektoniczno-budowlanej jest Starosta Sochaczewski.

Uzasadnienie

Dnia 17.03.2025 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Nowa Sucha, o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbudowie odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu Szkoły Podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania), przewidzianej do realizacji na terenie części działki nr ewid. 372 (obręb 0008-Kozłów Biskupi) gmina Nowa Sucha. Po przeanalizowaniu kompletności wniosku, dnia 22.04.2025 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne o czym poinformowane zostały strony postępowania, zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja została wydana w trybie art. 50 ust. 1 wymienionej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, z uwagi na brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla ww. działki.

Inwestycja planowana jest na terenie części działki wyłączonej z użytkowania rolniczego (Bi, Bz).

Ww. działka, na której planowana jest inwestycja, nie znajduje się na terenie przeznaczonym pod realizację zadań rządowych ani samorządowych służących realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym lub krajowym - w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999r. Nr 15, poz. 139 ze zm.). W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba dokonania uzgodnień (o których mowa w art. 53 ust. 4 pkt. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r.).

Z przeprowadzonej analizy stanu faktycznego wynika, że możliwe jest wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż w rozpatrywanym przypadku spełnione są wymogi wymienionej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz. U. z 2024r., poz. 1130 ze zm.) analizę ograniczono do terenu objętego wnioskiem.

Projekt decyzji o warunkach zabudowy, zgodnie z art. 60 ust. 4, sporządziła osoba posiadająca świadectwo ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego został uzgodniony, w zakresie wymaganym przepisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 1a) nie wniesiono sprzeciwu wobec zgłoszenia budowy dokonanego przez innego wnioskodawcę;
- 1b) inny wnioskodawca zgłosił budowę, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Przepisu pkt 2 nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa powyżej, następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 51 pkt 2e ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w wyznaczonym terminie, strona może żądać wymierzenia kary pieniężnej za każdy dzień zwłoki. Żądanie wnosi się do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Sucha.

Decyzja niniejsza nie uprawnia do rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych.

Sporządziła mgr inż. Monika Garnowska
spełniająca wymogi art. 50 ust. 4 ustawy o p.z.p.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Obozowa 57 za pośrednictwem organu, który wydał przedmiotową decyzję w terminie 14 dni od dnia doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT

mgr inż. Maciej Mońka

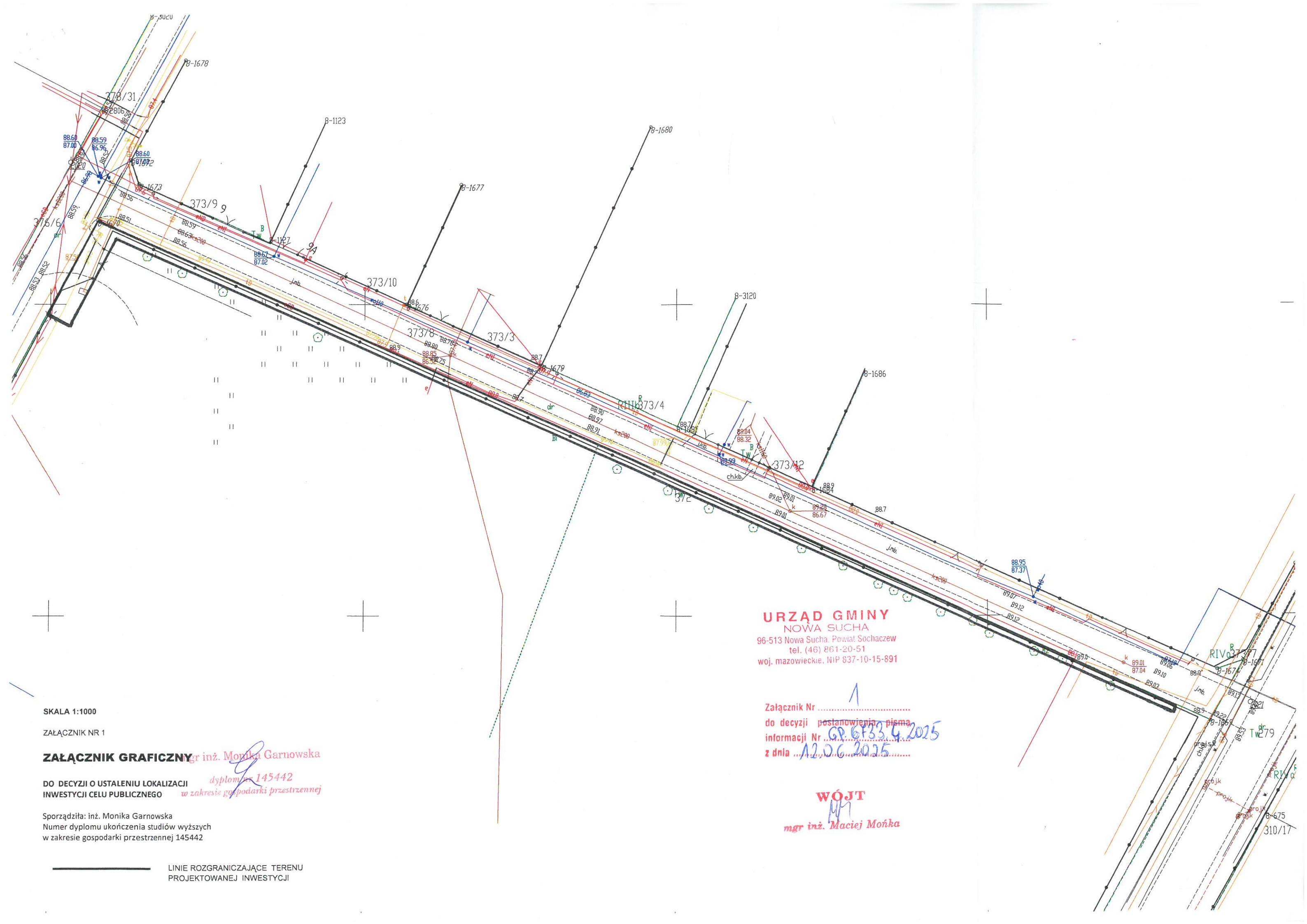
.....
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Załączniki do decyzji:

1. Załącznik graficzny do decyzji (zał. nr 1)
2. Analiza urbanistyczno-architektoniczna (zał. nr 2)

Otrzymują:

1. Gmina Nowa Sucha, z siedzibą Nowa Sucha 59a, 96-513 Nowa Sucha
2. a/a



SKALA 1:1000

ZALĄCZNIK NR 1

ZALĄCZNIK GRAFICZNY inż. Monika Garnowska

DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Sporządziła: inż. Monika Garnowska
Numer dyplomu ukończenia studiów wyższych
w zakresie gospodarki przestrzennej 145442

— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENU
PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

URZĄD GMINY
NOWA SUCHA
96-513 Nowa Sucha, Powiat Sochaczew
tel. (46) 861-20-51
woj. mazowieckie, NIP 837-10-15-891

Załącznik Nr
do decyzji postanowienia pisma
informacji Nr
z dnia
GP.6F33.4.2025
12.06.2025

WÓJT
mgr inż. Maciej Mońka

ANALIZA
urbanistyczno – architektoniczna
w postępowaniu o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego

I. Stan faktyczny i prawny terenu objętego wnioskiem:

Teren objęty wnioskiem:

Część działki nr ewid. 372 (obręb 0008-Kozłów Biskupi) gmina Nowa Sucha.

Wnioskodawca:

Gmina Nowa Sucha z siedzibą Nowa Sucha 59A, 96-513 Nowa Sucha.

Właściciel:

Gmina Nowa Sucha.

Charakterystyka planowanej inwestycji:

Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu Szkoły Podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania).

Dotychczasowa funkcja:

Działka nr ewid. 372 obręb 0008-Kozłów Biskupi – teren Szkoły Podstawowej.

Dotychczasowe zainwestowanie:

Na terenie inwestycji znajduje się teren zieleni urządzonej oraz dojazd do budynku Szkoły Podstawowej.

Wyłączenie z użytkowania rolniczego:

Inwestycja planowana jest na gruntach wyłączonych z użytkowania rolniczego (Bi i Bz).

**II. Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy,
wynikające z przepisów odrębnych:**

Teren objęty wnioskiem:

Część działki nr ewid. 372 (obręb 0008-Kozłów Biskupi) gmina Nowa Sucha.

Charakterystyka planowanej inwestycji:

Rozbudowa odcinka ulicy Klonowej od rejonu północnego zjazdu z terenu Szkoły Podstawowej do rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 705 (bez tego skrzyżowania).

Ww. działka, na której planowana jest inwestycja, nie znajduje się na terenie przeznaczonym pod realizację zadań rządowych ani samorządowych służących realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym lub krajowym - w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999r. Nr 15, poz. 139 z późn. zm.). W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba dokonania uzgodnień (o których mowa w art. 53 ust.4 pkt. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r.).

Teren inwestycji nie jest objęty formą ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Teren objęty decyzją nie jest położony w strefie obszarów związanych z wymogami ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Na terenie objętym decyzją nie występują tereny górnicze a także tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

Zgodnie z art. 53 ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz. U. z 2024r., poz. 1130 ze zm.) analizę ograniczono do terenu objętego wnioskiem.

III. Podsumowanie:

Wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla omawianej inwestycji jest możliwe, gdyż zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przeprowadzonej analizy:

1. Rodzaj zabudowy: obiekty infrastruktury technicznej.
2. Funkcja zabudowy: droga publiczna.
3. Projekt wymaga uzgodnienia w zakresie wymaganych obowiązującymi przepisami odrębnymi.

Sporządziła mgr inż. Monika Garnowska
spełniająca wymogi art. 50 ust. 4 ustawy o p.z.p.

WÓJT

mgr inż. Maciej Mońka